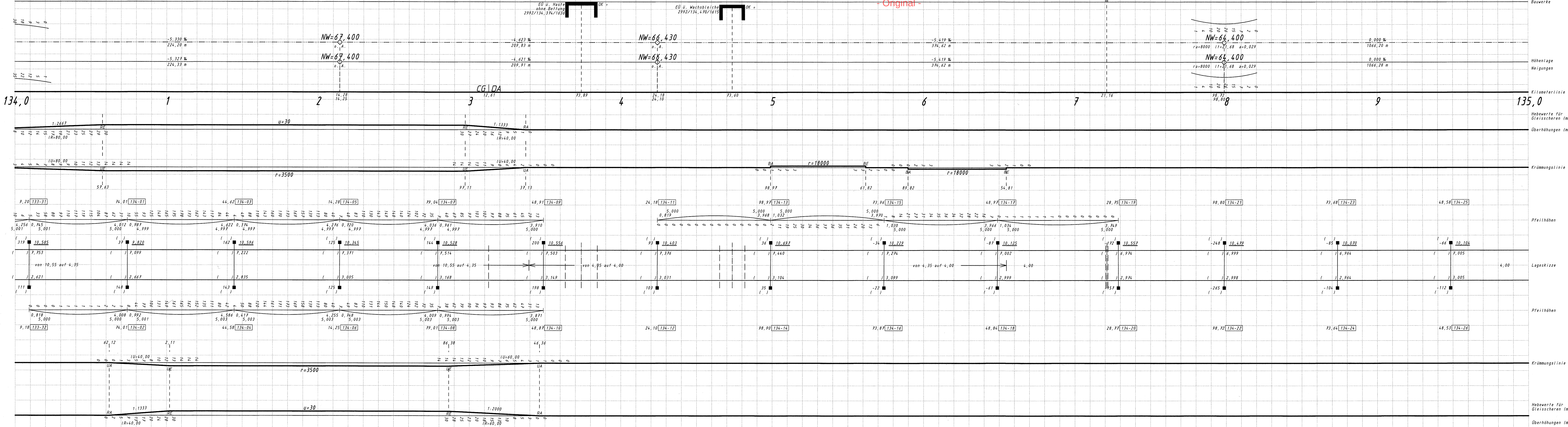


Das Urheberrecht liegt bei der DB Netz AG
- Original -

Signalausleger UK =
2992/134, 722/1989



Zeichenerklärung:
() eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
■ Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
● Stehbolzen, Wand- und Tunnelbolzen, Vermarkung an Schienenposten
○ Bodenvermarkung oder Schienenposten mit Kappe

Kilometertrierungslinie verläuft -2,00 m parallel zum Richtungsgleis
Längsneigungen beziehen sich auf Gleissachsen
Vmax ist mit uf = 130 mm berechnet

Zur Höhenbestimmung der Gleisvermarkungspunkte benutzte Höhenfestpunkte:
km 133,591 Höhe 67,457 m ü. NN
km 134,000 Höhe 68,596 m ü. NN
km 134,483 Höhe 65,124 m ü. NN
km 135,140 Höhe 63,563 m ü. NN

Hg = 140 km/h



			Änderung	
Zust.	Datum	Name		
DB NETZE I/NP-N-A(D) Bahn-Geodaten GSD-NETZ@geodaten-netz.de Bremen, 06.05.15			Ivmg 2992.134	
Bearb.	Sept. 2014	Behling	2992 Löhne(Westf) Pbf - Rheine, W209	
CAD	Sept. 2014	Feldner		
Gepr.	11.02.2014	Seidel		
Maßstab 1:1000				
CG / DA			Trassenplan km 134,0 - 135,0	
Urspr.			Lagesystem = DB_REF	Höhensystem = HS 140